



# 为民办实事

### 白新一标援建方舱



10月中旬以来，随着新一轮疫情反弹并迅速蔓延，邵阳市疫情防控形势日趋严峻。在湖南建投集团统筹指挥下，集团在邵阳境内的白新一标项目部迅速集结，配合湖南建投集团四公司参与邵阳县疫情防控方舱隔离点项目建设，主要负责场地清表和平整工作。

接到援建指令后，项目部迅速召开援建工作部署会议并成立“援建突击队”，调配10余台机械设备，第一时间赶赴第一线，加入方舱医院建设大军。为加快建设进度，采用“两班倒”，24小时不间断作业。经过两天一夜不眠不休的连续奋战，高效出色地完成了约2万平方的场地平整任务，为后续建设顺利进行打下坚实基础，得到了方舱医院建设指挥部的高度赞扬和认可。

(一分公司 刘光亮)

### 醴娄一标助力社区防疫



11月4日，面对株洲醴陵严峻的疫情防控形势，醴娄高速公路项目总承包部一施工分部团支部闻令而动，积极响应号召，在扎实做好自身防控的基础上，以“我为群众办实事”为抓手，组建青年突击队，开展核酸检测志愿服务，助力社区防疫，以实际行动践行国企担当，奏响青春最强音。

志愿者们第一时间奔赴各核酸采集点位，按照预先分工，各司其职、紧密配合。有的维持现场秩序、引导群众有序排队；有的提示群众保持安全间距、搀扶行动不便老人……共同助力核酸检测工作高效有序进行。队员们耐心、细致的服务，受到村委会和当地老百姓的一致好评。

(一分公司 梁超逸)

### 张官3A标除雪保畅通



11月30日，怀化官庄突降暴雪，严重影响了张官3A标项目部的交通运输和行人安全。为确保项目员工及当地群众的出行安全，12月1日清晨，项目部党员、青年团员自发组成突击队，开展“除雪保畅通”志愿服务活动，以实际行动践行为民服务宗旨，彰显国企责任担当。

(一分公司 孙献文 祝海军)

# 国内公路行业首次！衡永一标完成小半径钢箱梁液压滑移直线顶推



衡永高速

“顶推开始！”11月14日10时，随着现场指挥一声令下，衡永高速公路起点——寺塘冲枢纽互通C匝道主跨500t钢箱梁节段，在距离上跨既有高速公路路面8m处，以0.2~0.3m/min的速度平稳直线滑移。液压顶推过程中主跨下方——国家高速G0421许广高速上双向车流交织，正常通行丝毫不受影响。3个小时后，随着钢箱梁在许广高速另一侧的墩柱上完成落梁就位，这标志着衡永高速在国内公路行业，首次对小半径曲线段钢箱梁采用液压滑移直线顶推法成功实施，实施区域位于湖南路桥承建的衡永高速第一合同段。

自衡永高速第一合同段正式动工以来，全体参建人员踔厉奋发、勇于创新、善于创造，深入开展技术创新、工艺创新、材料创新、设备创新，取得累累硕果。

标段内寺塘冲枢纽互通C匝道钢箱梁跨径布置(37+56+37)m，采用双箱单室等宽整体箱梁，平曲线半径150m。钢箱梁采用厂内分段分块加工、汽运至现场组拼、整体吊装、液压同步滑移直线顶推的施工工艺。每步吊装一段需对钢箱梁小节段进行纵向焊缝焊接和横向全断面焊接，确保严丝合缝，焊缝合格率达到100%。由于钢箱梁上跨许广高速，外观线型控制精度要求极高。项目部采用BIM技术精确放样，对腹板与项、底板数控下料，保证每个构件的曲线线型，随后在工厂内采用长线法组拼，使单元件制造、总拼符合设计线型要求，确保梁段平曲线、竖曲线及横坡的变化，保证箱梁安装质量与美观兼备。

为保证钢箱梁顺利“跨越”

既有许广高速，项目部成立技术攻关组，多次组织召开专题研讨会、专家评审会，对“钢箱梁占道吊装、交通改道分流、步履式顶推”等一系列方案进行比选后，最终确定采用液压滑移直线顶推方案：首先在既有许广高速两侧搭设临时支墩，在上面设置滑移轨道，将钢箱梁分段吊装至滑移轨道上，在钢箱梁前端设置25m长的钢导梁，通过滑靴与轨道形成顶推滑移体系，让钢箱梁主体及钢导梁在液压顶推系统的推动下平移就位。液压滑移直线顶推法是经过多次方案论证、分析对比之后做出的选择，创新采用“曲线直顶”，使钢箱梁受力更为简单明确，相比步履式顶推，化繁为简，有效避免了各种不利因素影响，降低了顶推过程的安全风险。同时通过滑靴的布置，使滑移顶推受力点控制在横隔板位置，有效确保钢箱梁自身稳定和结构安全。

顶推施工需综合考虑多重因素影响，实施过程中通过调节液压系统，严格控制启动、制动的速率，实现自锁型液压爬行器的同步动作、负载均衡、姿态矫正、应力控制、操作闭锁、过程显示和故障报警等，从而保证顶推过程中钢箱梁结构和顶推临时支撑结构的稳定性，确保施工过程安全可控。通过技术检测显示，本次顶推施工过程所有承重、平衡等数据均符合设计及结构要求。该方案较好地解决了上跨既有高速公路占路路面施工的矛盾，取消了以往占道搭设防坠门架，最大程度地降低了交通安全风险，同时缩短了工期，具有较大的推广应用价值。

(二分公司 余威)

## 决战四季度 项目新突破

### 跨京杭运河最大拱肋合龙段顺利合龙

11月25日，无锡太湖大桥拱肋顺利合龙，大桥全面进入组合梁安装阶段。无锡太湖大桥主跨183米，是京杭运河无锡段跨度最大的桥梁，合龙拱长101.3米，最大重量530吨，是京杭运河上单次吊装长度最长、重量最大的钢桁架合龙拱节段。

### G60沪昆高速金甌段扩容工程正式开工

11月24日，G60沪昆高速金甌(湘赣界)醴陵段扩容工程举行开工仪式并正式开工，成为全省最快获得先行用地批复的项目之一，为项目建设创造了良好开局。

### 香炉洲大桥东汉航道水中主墩0、1号块箱梁全部完成

11月18日，香炉洲东汉主墩0、1#号块箱梁浇筑完成，至此，香炉洲大桥全部主墩0、1#号块箱梁节点任务圆满完成，大桥主桥全面进入挂篮施工阶段。

### 格鲁吉亚E60高速F2标1197片钢梁完成架设

当地时间11月10日，格鲁吉亚E60高速F2项目14号钢梁桥实现全幅架通，项目1197片钢梁全部顺利完成架设，成为E60高速全线首个完成钢梁架设的标段。

### 株洲湘江特大桥主桥12号墩封底浇筑完成

11月18日下午，醴娄四标株洲湘江特大桥12号主墩承台封底顺利浇筑完成，项目转入深水承台施工阶段。此前的11月13日大桥主桥桩基全部浇筑完成。

### 衡永一标全线桩基施工顺利完成

11月26日，衡永高速丫皂大桥最后一根桩基成功浇筑，衡永高速全线桩基数量最多的标段——衡永一标723根桩基施工全部完成。

(党群工作部整理)

## 观音寺长江大桥项目部在业主试验检测比武中夺魁



11月23日，由湖北交投江汉长江大桥有限公司主办，武松高速江松段各驻地办、建设单位共同参加的“立足岗位强技能、争当质量守护者”主题试验检测比武活动在集团观音寺长江大桥项目部举行。来自各单位8支参赛队伍共计92人参加比赛，观音寺长江大桥项目部经过激烈比拼最终夺魁。

本次试验检测比武活动由实操和理论考试两部分组成，观音寺长江大桥项目参赛队员面对巨大的竞争压力，充分发挥团队精神、匠人精神，沉着冷静对待每项赛程，展现出了精湛的技能水平和良好的心理素质，经过两天的激烈角逐，观音寺长江大桥项目最终在所有参赛队伍中脱颖而出，成功摘得桂冠。

(长江分公司 周博文)

# 5条高速15个标段3个设计施工总承包项目通车！湖南路桥圆满交卷

11月28日上午，平伍、伍益、宁韶、江杉、城陵矶5条高速公路举行通车仪式。这5条高速公路总投资344亿元、总里程247公里，对加快湘赣边区域合作示范区建设、推动“强省会”战略和长株潭一体化、构建现代化综合交通运输体系、放大我省“一带一部”区位优势具有重要意义。

其中，湖南路桥承建平伍、伍益、宁韶、江杉、城陵矶5条高速公路15个标段、3个路面标段、1个机电标段、2个交安标段和1个房建标段，以及宁韶高速2标、江杉高速项目、城陵矶高速项目3个设计施工总承包项目。



通车仪式主会场现场

### 平伍、伍益高速

平伍、伍益高速是湖南省“七纵七横”中的第三横——平江(湘赣界)至安化高速公路东段。它起于岳阳市平江县石牛寨镇(对接江西修平高速)，途经平江县、汨罗市、湘阴县、赫山区，止于益阳市赫山区笔架山(对接长常北线高速长益段)。主线全长176.66公里，自东向西与武深高速、京港澳高速、许广高速相交，有长寿、瓮江、汨罗、新泉四对服务区。全线按照双向四车道高速公路标准建设，设计时速120公里每小时。

湖南路桥集团承建8个路基标段(平伍3标、6标、7标、8标、13标、14标、15标、16标)，3个路面标段(平伍路面1标、3标、5标)，1个机电标段(平伍JD2标)，2个交安标段(平伍JA2标、平伍JA3标)和1个房建标段(房建2标)。

### 宁韶高速

宁韶高速起于益阳市赫山区衡龙桥镇仙峰寺西北侧，在宁乡市华皮塘与长韶娄高速公路韶山支线顺接，主线全长42.659公里，设置互通立交6处，项目概算47.31亿元。湖南路桥宁韶二标项目为设计施工总承包项目，路线全长20.435Km，内设3处互通及宁乡南服务区，施工合同工期30个月。项目在宁乡—韶山之间开辟一条新的大容量快捷走廊，加强区域内各区县的联系，有利于区域旅游业的发展。对于完善湖南省高速公路网络，促进长株潭城市群经济社会发展 and “3+5”城市群融合并发挥“两型”引领功能具有重要意义。

### 江杉高速

江杉高速起于浏阳市镇头镇，止于长沙县干杉镇，主线全长20.861公里，是我省高速公路网“七纵七横”中第四横长永段的扩容线。设计速度100公里/小时，项目概算23.37亿元。该高速由湖南路桥以设计施工总承包模式承建，设计工期6个月，施工工期30个月。项目建设对完善长株潭地区路网结构、加强我省与周边省份的高效衔接、促进区域资源开发和经济社会协调发展有着重要意义。

### 城陵矶高速

城陵矶高速位于岳阳市，北起城陵矶新港区永济大道，重点顺接岳阳市金凤桥路，改造既有金凤桥互通后接入机瑞高速。全长7.316公里，设计速度100公里/小时，项目概算9.08亿元。该高速由湖南路桥以设计施工总承包模式承建。城陵矶高速是岳阳市临港新区的高速运输通道，也是建设“3+5城市核心区”的“一小时交通圈”和实现区域内资源共享的重要一环。

## 陈文浩调研暮坪湘江特大桥



11月29日下午，湖南省人大常委会党组成员、副主任陈文浩到暮坪湘江特大桥施工现场调研，长沙市人大常委会副主任张白云，长沙市人民政府副市长张志凯，集团党委书记、董事长王术飞参加调研。陈文浩一行首先听取了项目负责人对项目建设相关情况的汇报，随后登上栈桥实地查看了现场安全文明施工、消防安全等各项管控措施。王术飞就暮坪湘江特大桥在围堰施工、主桥上构施工的技术创新、工艺工法、施工进度方面进行了汇报。

陈文浩对施工现场安全文明施工表示肯定，他强调，暮坪大桥项目作为省、市重点工程，对加快推动长株潭一体化进程有着重大意义，要坚持高标准、严要求做好桥梁建设过程中各项工作，积极应对冬季恶劣天气与疫情防控的双重考验，按期完成节点目标，把学习贯彻党的二十大精神落到项目建设实处。

(二分公司 蔡斌)

## 集团第六次摘得鲁班奖 再添两座“小金人”

王术飞代表领奖



11月25日，中国建筑业协会在南宁举办2020—2021年度鲁班奖颁奖仪式，集团承建的杭瑞高速洞庭湖大桥和参建的境外工程刚果(布)国家1号公路两项工程双双获奖。集团党委书记、董事长王术飞作为获奖代表应邀出席大会并上台领奖，集团总工程师彭安平参加会议。

鲁班奖是我国建设工程质量的最高奖，被誉为中国建筑界的“奥斯卡”，于1987年设立，由住房和城乡建设部主管，中国建筑业协会组织评选，目前每两年评比表彰一次。荣获本次鲁班奖的路桥工程共计33个，湖南路桥是路桥项目中唯一获奖的湖南省属国企。此次两项工程获奖，是集团继安徽铜陵长江大桥、南京长江第二大桥、宜昌长江公路大桥、荆岳长江公路大桥、矮寨特大悬索桥之后，第六次荣获“鲁班奖”，是集团长期坚持技术创新、质量至上的结果，同时也是对集团的工程质量和工艺水平的充分肯定，彰显了集团的工程建造实力，巩固了集团的行业优势地位，提升了集团的工程品牌形象。

洞庭湖大桥是G56杭瑞高速公路的控制性工程，设计为双塔双跨钢桁加劲梁悬索桥，全长2390米，主跨1480米，建成时是世界第二、国内第一大跨径钢桁梁悬索桥。大桥建设过程中，开展了交通运输部“大跨径钢桁加劲梁悬索桥关键技术研究”，实现了“八大创新”，总体关键技术达到国际先进水平，部分成果达到国际领先水平。大桥先后亮相央视《超级工程》《新闻直播间》，被业内盛赞为科技大桥、景观大桥。刚果(布)国家1号公路为2006年中非合作论坛中刚经济和贸易框架协议下达成的EPC项目，是中非建交50年来中刚两国之间最大、最重要的合作项目，也是中非“一带一路”合作共赢的典范。项目全长535公里，湖南路桥承建了一期1-3项目、二期2-1项目、三期3-2项目，参建线路长141公里，于2016年建成通车，将原有的21天路程缩短至8个小时，打通了刚果(布)东西方向的交通大动脉，被誉为“希望之路、繁荣之路、致富之路”。

(技术管理部)

捷报

连中两标！菲律宾 开启市政建设新领域

11月4日，集团成功中标菲律宾宿务市首府区至宿务南公交站快速公交系统改造项目...

通和公司 中标首个专项交管工程

11月1日，湘西州公共资源交易网发布中标结果，通和公司中标S256交通安全设施精细化提升示范工程...

（通和公司）

喜报

湖南省信用AAA蝉联12年

近日，经湖南省信用建设促进会、湖南省企业信用等级评定委员会全方位、多维度考评...

集团获四项公路工程工法

近日，中国公路建设协会公布了2022年度公路工程工法认定结果。通和公司申报的《沥青纤维增强层与废胎胶粉微表处组合式路面施工工法》...

党建标杆创建获评先进

11月21日，湖南省建筑业协会公布2022年建筑业企业“党建工地、支部建设在项目部”标杆创建活动先进企业...

乐百12标获“真武阁杯”

近日，集团承建的广西乐业至百色高速公路第十二合同段荣获2022年度广西建设工程“真武阁杯”奖...

（周乐 刘高翔）

盯目标 重实干 出实绩

省住建厅党组成员、副厅长刘年来 调研集团资质改革



11月2日，省住建厅党组成员、副厅长刘年来一行来集团开展资质改革相关调研...

座谈会上，王术飞就资质改革工作及政策方面提出两点建议：一是建议打破公路、市政之间的行业壁垒...

湖南建投集团党委委员、纪委书记黄甲平 调研湖南路桥纪检工作

11月16日上午，湖南建投集团党委委员、纪委书记黄甲平一行来我司调研指导纪检工作...

调研座谈会上，王术飞介绍了集团基本情况、品牌建设、党组织建设、发展举措等情况...

永州市委副书记、市长陈爱林 调研永零五标

11月13日，永州市委副书记、市长陈爱林调研永零高速项目建设以及疫情防控工作情况...

怀化市副市长余建勇 调研张官3B标建设

11月16日，怀化市副市长余建勇调研张官3B标项目建设，怀化市自然资源和规划局、林业局、电力公司及地方协调指挥部相关负责人参加调研...

怀化市委副秘书长、副市长余建勇 调研张官3B标建设

11月16日，怀化市副市长余建勇调研张官3B标项目建设，怀化市自然资源和规划局、林业局、电力公司及地方协调指挥部相关负责人参加调研...

（周乐 刘高翔）

湖南建投党委副书记、副董事长、总经理周雄飞 督导平益高速通车运营准备工作



11月14日，湖南建投集团党委副书记、副董事长、总经理周雄飞带队调研督导平益高速公路运营准备工作...

调研会上，周雄飞要求，一是以实干实绩贯彻落实党的二十大精神，推动通车运营工作...

集团党委书记、董事长王术飞 红线督查观音寺长江大桥办实事 讲党课

11月1日，集团党委书记、董事长王术飞赴观音寺长江大桥项目开展第四季度红线督查并作为项目部揭牌，参加集团机关一支部组织的“共庆二十大，服务高质量”项目一线主题活动...

永州市委副书记、市长陈爱林 调研永零五标

11月13日，永州市委副书记、市长陈爱林调研永零高速项目建设以及疫情防控工作情况...

集团党委副书记、副董事长、总经理龚智辉 红线督查益都扩容2标

10月31日，集团党委副书记、副董事长、总经理龚智辉带队赴益都高速扩容2标开展第四季度安全环保红线督查暨风险隐患排查“回头看”...

11月9日，集团开展安全生产应急预案及消防培训，培训邀请外委机构专家从应急管理基本知识、应急预案宣贯、应急演练的重要性等方面对《湖南路桥集团生产安全事故预案》进行详细讲解...

（周乐 刘高翔）

新闻集装箱

湖南安装来集团考察交流

12月1日，湖南建投旗下湖南省工业设备安装有限公司党委书记、董事长王克祥率队来集团考察交流...

岳阳县县委政府来司交流

11月30日，岳阳县委书记肖晖率集团考察交流，湖南建投副总工程师肖杰才，市场营销部部长王群英，集团党委书记、董事长王术飞出席...

中湘资本到访集团座谈

11月30日，湖南建投集团旗下中湘资本党委书记、董事长彭少林一行来集团考察交流...

大胜利召开”为主题，为全体党员带来了一场生动而深刻的党课...

集团机关部门改革整合

11月23日，集团召开机关部门改革整合会议。集团党委书记、董事长王术飞出席会议并讲话...

集团党委副书记、副董事长、总经理龚智辉 别业抓实“一会三卡”和农民工的管理工作

龚智辉一行通过实地检查、现场询问、现场抽检、查阅资料等方式，对项目的安全、质量、进度、农民工工资管理等各单元工作进行了全面督查...

集团开展消防安全培训

11月9日，集团开展安全生产应急预案及消防培训，培训邀请外委机构专家从应急管理基本知识、应急预案宣贯、应急演练的重要性等方面对《湖南路桥集团生产安全事故预案》进行详细讲解...

（周乐 刘高翔）

破局者胜 武九高速路面3标建设纪实

编者按：党的二十大报告中，再次提出要加快建设交通强国。多年来，湖南路桥秉承“产业为民、交通强国”的历史使命...

破局：提前筹划“先手棋”

从初进场时的困难重重，到如今的“示范标杆”，项目严格按照施工规范、监理程序和业主要求...

识局：踔厉开拓“奋斗棋”

展开武都至九寨沟高速公路规划图，一条长达百余公里的银色飘带映入眼帘。这是国家高速公路网调整规划的平凉至绵阳高速公路网的重要一段...

破局：提前筹划“先手棋”

“想干事、能干事、干成事”新人任职项目中层干部，为公司发展积蓄人才资源。项目在最短时间内满足了生产需要的配置...

首先，材料是材料之困。因2021年底环保督查，文县当地多家砂石场因环保问题不过关被关停...

破局：提前筹划“先手棋”



文县西互通（互通主线为彩虹口白水江特大桥1340m）

破局：提前筹划“先手棋”

破局：提前筹划“先手棋”