

# 深调研 讲党课 送清凉

## 王术飞赴观音寺长江大桥项目党支部开展系列活动

7月25日，集团党委书记、董事长王术飞到党建联系点观音寺长江大桥项目党支部开展主题教育专题调研，讲授主题教育专题党课，为高温酷暑下坚守岗位的一线干部职工送去“夏日清凉”，为推动分公司及重大项目高质量发展排忧解难。

王术飞深入项目施工现场调研，详细了解项目进度计划、安全质量、技术创新、成本管控等情况，看望慰问一线干部职工，为他们送去清凉物资和组织关怀。

调研会上，与会人员围绕“加快集团转型升级发展”调

研主题进行交流发言，并填写了调研问卷。

王术飞在讲授“全面深化改革、坚持创新发展，全力以赴推进集团高质量发展行稳致远”主题教育党课时，分享了学习贯彻习近平总书记全面深化改革的重要论述精神，指出了集团改革创新取得的成效和不足，并提出了六个方面的应对举措：

一是要加强对外合作，进军增量市场，持续推进业务结构优化；二是要加快技术创新，加强关键领域技术攻关，培育智能建造创新平台，持续深化智能绿色建造；三是要强

化降本增效，落实“双管行动”相关要求和具体管控措施，广泛开展“品质工程”创建、“快速建造”等活动，持续提升工程建设质效；四是要着眼未来发展，有力打通智能建造的产业链条，持续拓展战略新兴产业；五是要优化管理机制，以提升项目管理的专业化和精细化水平为重点，持续构建良好发展氛围；六是要加快人才培养，提高员工的专业技能和综合素质，持续提供强大智力支撑。

(文/党群综合部 何兰丰 图/长江分公司 周博文)



# 2024, 湖南路桥“上新”了

## ——集团举办2024年度新员工入职培训

7月8日至12日，集团成功举办2024年度新员工入职培训。集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文，党委副书记、职工董事汤向东，工会主席、董事会秘书、人力资源部部长陶宇出席。

吴典文在讲话中对新员工的加入表示热烈欢迎，并结合自身工作经历提出三点要求：一是勤学苦练，修好基本功。希望新员工将“书山有路勤为径，学海无涯苦作舟”作为职场座右铭，不断加强学习，扎实掌握好工作本领；二是敢想敢为，争做先行者。在技术上要做到熟能生巧，在生活中要做到事事有心，争当敢为人先的生力军、前行人，激发公司的创新活力。三是勇于担当，展现新作为。要对工作有坚定的执着，要主动融入公司发展之中，要学会团结协作，要敢于肩负使命，善于勇挑重担，用担当做出成绩，用作为回报青春。

汤向东在讲话中寄语新员工：一是做好职业生涯规划。既要树立长远目标，又要规划短期

目标，脚踏实地，朝着既定目标不懈奋斗。二是强化学习能力提升。虚心向自己的师傅和身边的同事学习，既要学习专业知识，也要学习法规制度，在学习和实践中不断创新，提升工作本领。三是认真踏实工作。要切实做好思想准备，扎根一线，苦练本领，以认真负责的工作态度、精益求精的工匠精神完成各项工作任务。

本次培训紧密结合“展七秩芳华，谱路桥新篇”建司70周年主题，围绕企业历史文化、公司制度



# 集团召开“八一”复转军人座谈会

8月1日，集团党委召开“八一”复转军人座谈会，共同庆祝中国人民解放军建军97周年。集团党委书记、董事长王术飞出席并讲话，集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文主持会议，集团党委委员、纪委书记曹才勇出席会议。

会上，三名复转军人代表结合自身的军旅岁月和工作经历进行发言，纷纷表示将在今后工作中继续发扬“听党指挥、能打胜仗、作风优良”的优良传统，不断提升业务能力和专业技术水平，

尽心尽责为企业发展贡献自己的力量。

王术飞表示，一直以来，湖南路桥始终重视支持国防建设和“双拥”工作，在战备道路建设、战备物资转运、民兵队伍建设等方面，多次受到军地领导的肯定，希望集团退役军人职工能够继续保持退役不褪色、退伍不退志的精神风貌，发挥个人专长和优势，勇于担当、敢于创新、善于作为，为集团的高质量发展贡献更多的智慧和力量！

吴典文要求，一是希望复转

体系、安全生产、合规管理、职业素养及团队建设等方面展开，并线上同步参加了湖南建投集团2024年新员工培训动员大会、开班仪式以及相关课程的学习。

培训期间，集团工会为新员工送上西瓜、凉茶等解暑物品，对新员工表示亲切慰问。经过五天培训，新员工之间彼此相互了解，增强了员工凝聚力和企业荣誉感。12日上午培训结束后，新员工分配到各分子公司，正式开启职场篇章。

(人力资源部 李智)

# 吴典文赴平益高速督导应急抢修

7月8日，集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文，党委委员、副总经理张泽丰一行赴平益高速督导水毁路段应急抢修与保通保畅工作，了解修复工程进展情况，看望慰问抢修一线人员。

吴典文强调，全体抢修人

员要进一步提高政治站位，增强责任感、使命感和紧迫感，加强组织协调，抢抓有效时间，集中力量资源，优化施工方案，强化安全管理，严格按照既定时间节点，快速优质高效恢复道路畅通。(一分公司 李金泽、通泰公司 杨柳文)

【为民办实事】

## 集团驰援郴州资兴抢通抢险

7月31日晚11时，集团收到上级关于驰援郴州资兴抢险的通知，要求在短时间内抢通26公里乡村道路，为救灾和恢复重建打开通道。集团党委高度重视，委派党委委员、副总经理张泽丰赶赴抢险一线，迅速组织通盛公司东宜扩容7标调集6台挖掘机、2台装载机、3台工具车和抢险人员，于8月1日下午到达现场，迅速开展抢通救援。截至发稿时，集团抢险队伍已连续作战16个小时，力争在最短的时间内恢复交通，尽最大努力保障人民生命财产安全，尽快恢复百姓生产生活秩序。

(通盛公司 胡楠)

## 荆南项目驰援华容洞庭湖决堤抢险

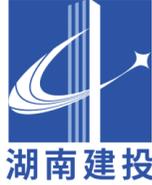
7月6日下午3时，岳阳荆南项目收到湖南省防汛抗旱指挥部办公室消息，华容县团洲垸洞庭湖一线堤防溃口合龙约需10万方物料！项目部迅速成立应急救灾工作小组，主动与业主单位对接，在本地车辆不足的情况下，7月7日凌晨四点，连夜从外地统筹调配41台后八轮、1500多吨石材，于当日上午九时运输到决堤口合龙现场，积极参与溃口合龙抢险。

(通盛公司 黄雷)

## 卡马拉尼甘大桥项目爱心助学

7月5日，长江分公司菲律宾宾卡马拉尼甘大桥项目对当地小学进行了爱心援助，捐赠水泥和集料用于建设临时宿舍，帮助学校改善基础设施条件，解决学生住宿问题，确保学生们有一个安全、舒适的居住环境。

(刘芷怡)



# 湖南路桥

## HUNAN ROAD & BRIDGE

主办：湖南路桥建设集团有限责任公司(全国公路工程施工总承包特级资质) 2024年7月30日 总第199期 本期共4版

# 集团党委传达学习党的二十届三中全会精神

7月26日，集团党委召开(扩大)会议，专题传达学习党的二十届三中全会精神，研究初步贯彻落实措施。集团党委书记、董事长王术飞主持会议并讲话，集团党委班子成员参加会议，集团高管列席会议。

会议指出，党的二十届三中全会是我们党在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业

的关键时期举行的一次具有新的里程碑意义的重要会议。习近平总书记在全会上的重要讲话，深刻阐明了新时代新征程上进一步全面深化改革的一系列重大理论和实践问题，具有很强的政治性、思想性和指导性。全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，是新

起点上推动全面深化改革向广度和深度进军的又一次总动员、总部署，为中国式现代化的“路桥篇章”提供了强大动力和制度保障。

会议强调，一要抓好学习贯彻。切实把思想和行动统一到党中央的决策部署上来，把学习贯彻好全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，坚定拥护

“两个确立”、坚决做到“两个维护”，切实抓好全会精神的学习宣贯工作。二要科学谋划改革。全面对标全会精神，深刻把握进一步全面深化改革的主题、重大原则、重大举措、根本保证，结合集团实际和发展需要，坚持系统思维，科学谋划改革思路，以钉钉子精神抓好各项改革举措的贯彻落实。三

要务求改革实效。深化改革要突出高质量发展主题，聚焦破解集团发展瓶颈和短板，紧紧围绕业务结构优化、核心竞争力提升、管理机制激活等领域推进改革，确保各项改革举措的落地见效，以高质量改革推动集团高质量发展行稳致远。

(党群综合部 何兰丰)

# 香炉洲大桥正式通车



EPC项目，总投资27.1亿元，为长沙市第十四座过江通道，被誉为“湘江之钻”，项目位于长沙市望城区，为双向六车道城市主干路，设计时速60千米每小时，大桥主线长3.24公里，主跨达到300米，采用连续刚构桥梁设计，主塔高202米，是目前湘江上跨度最大、主塔最高的独塔斜拉桥，可容纳3000吨级船舶通航，是湘江流域首座按I级航道标准设计的桥梁。

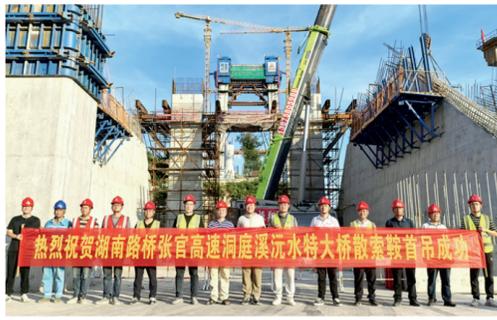
香炉洲大桥是湖南路桥继橘子洲大桥、银盆岭大桥、猴子石大桥之后湘江长沙段又一诚意力作。自项目进场，“路桥湘军”便全力以赴，斗酷暑、抗严寒、战疫情，连续奋战3个春秋不停工，一直跑在了同类项目建设最前列。在施工过程中，项目深入践行“绿水青山就是金山银山”的

理念，运用创新技术确保了湘江无污染；牢固树立安全生产理念，开展专项安全培训，落实专项检查巡查制度，做到了施工建设零事故；建立质量保障体系，强化过程控制，总结形成了一系列QC成果，有效应用于现场质量管控，实现了各道工序一次验收、一次成优。项目荣获“全国青年安全生产示范岗”、长沙市“优良工地”“绿色工地”等国家及省市级各类奖项荣誉。

香炉洲大桥通车后，东西两岸通行时间将从以前的半个多小时缩短为几分钟！将有效连通望城经开区、大泽湖、月亮岛、丁字湾等片区，助力望城迈入“湘江时代”，对长沙打造全球研发中心城市具有重要意义。

(长江分公司 刘涛)

# 洞庭溪沅水特大桥散索鞍首吊成功



对于整座桥梁安全与性能至关重要。为了确保散索鞍能够精准、顺利地安装到位，项目团队在出厂发运前便对其进行严格的总成试拼装。对散索鞍每一个部件都进行了细致检验与调试，确保所有部件均达到设计要求，为后续吊装工作提供有力保障。

整体施工组织过程，项目部多次组织方案比选，克服物件运输难、起吊重量大、安装精度高困难。吊装过程严格按照底板安装、底座吊装、鞍体吊装顺序进行。张家界岸散索鞍鞍体采用铸焊结合的混合结构，鞍体长4.25m、宽4.2m、高4.5m、总重约重达约109吨、鞍体重约72.6吨，

采用500吨级吊车进行吊装作业。整个吊装过程紧张有序、安全高效。

随着散索鞍顺利安装到位，张官高速洞庭溪沅水特大桥建设又向前迈出了坚实一步。未来，项目团队将继续秉承精益求精的工作态度，以更加饱满的热情和更加坚定的步伐，推进后续工程顺利进行。年内，大桥项目将完成索鞍安装、猫道和主缆架设三大关键节点施工任务。同时，项目团队还将继续加强安全生产管理，确保施工过程中安全稳定，为大桥早日建成通车贡献自己力量。

(长江分公司 刘超)

■ 喜讯

## 集团收到中国驻塔使馆感谢信

7月4日至6日，国家主席习近平对塔吉克斯坦共和国进行国事访问。访问期间，集团塔吉克斯坦分公司全力协助中华人民共和国驻塔吉克斯坦共和国大使馆做好各项工作，为访问成功做出突出贡献，为此，大使馆特向集团发来感谢信。

感谢信写到，湖南路桥塔吉克斯坦分公司在国事访问期间全力协助使馆做好筹备和接待工作，表现出高度的政治责任感、饱满的工作热情和精湛的业务能力，出色完成各项任务，为访问成功做出突出贡献，并向公司及派出人员致以崇高的敬意和衷心的感谢！

此外，驻塔使馆对苗号、唐后胜和邹晏子等三名表现突出的同志给予表彰和感谢！

(国际合作部)

## 集团再取两项计算机软件著作权

7月16日，集团自主研发的《湖南路桥物资管理系统V1.0》《湖南路桥设备管理系统V1.0》经中国版权保护中心审核，被正式授予《中华人民共和国国家版权局计算机软件著作权登记证书》。这是集团继2020年成功获得《湖南路桥成本管理系统V1.0》《路桥集成平台V1.0》《路桥主数据平台V1.0》三项计算机软件著作权登记证书之后，取得的第四项和第五项计算机软件著作权。

(投资发展部 李敏)

## 19项成果全部获奖！QC小组斩获佳绩

近日，湖南省第45次质量管理小组成果交流会举办，集团参赛的19项QC小组成果全部获奖，其中“提高预制新泽西护栏外观质量验收合格率”等9项QC小组成果荣获一等奖，“研发一种大跨径中承式拱桥系杆安装新技术”等7项QC成果荣获二等奖。

(工程技术部 李群英)

# 把“大写意”变成“工笔画”

## 省交通运输厅党组书记、厅长刘扬调研湖南建投集团

7月17日，省交通运输厅党组书记、厅长刘扬率队到湖南建投集团调研并召开座谈会。湖南建投集团党委书记、董事长蔡典维，党委副书记、副董事长、总经理谭丁热情接待。省交通运输厅党组成员、总工程师任成志及湖南建投集团领导陈浩、罗振宇、彭益民等参加。

座谈交流中，刘扬指出，湖南建投要紧密结合交通强国战略，围绕省委、省政府部署“四大体系”“八大行动”，锚定“十四五”发展要求，牢记国有企业的社会责任，始终把人民群众的需求放在首位，不断提供优质产品和公共服务，满足人民日益增长的美好生活需要，持续推动国有资本和国有企业做大做优做强，不断提升企业核心竞争力。湖南省交通运输厅将一如既往地支持湖南建投发展，共同努力把交

通强国建设湖南篇章“大写意”变成“工笔画”，为加快实现“三高四新”美好蓝图、奋力建设中国式现代化湖南篇章贡献力量。

蔡典维表示，希望省交通运输厅继续支持集团发展，提供优质项目资源，支持湖南路桥品牌名片建设；鼓励集团发挥本土、专业优势，推动数字化转型，在交通水利建设、城市轨道交通、磁浮交通建设、基础设施智慧智能化改造、高速公路项目投资招商等方面进一步加强支持，集团将围绕做优做强房建、路桥、市政、水利水运等建筑业主业，完善设计、施工、运营和投融资产业链，推动上下游企业融通创新协调发展，全力打造具有战略性和全局性的现代产业集团。王木飞就公司发展相关情况和支持事项作了汇报发言。



刘扬厅长调研湖南建投集团

会上，刘扬听取了湖南建投集团改革发展和所开展的重点工作情况介绍，并就交通领域现状、发展方向、项目建设难点疑点问题进行交流座谈。湖南路桥党委书记、董事长王木飞就公司发展相关情况和支持事项作了汇报发言。

会上，刘扬一行先后参观了省交通科学研究院企业展厅、湖南路桥集团荣誉展厅。在参观湖南路桥荣誉展厅过程中，刘扬详细了解了公司的发展历史、经营状况、荣誉业绩等情况，对湖南路桥在公路桥梁施工建设方面取得的业绩表示肯定。

# 为新疆发展贡献路桥湘军力量

## 赵平、蔡典维赴新疆交通运输厅洽谈交流 王木飞参加

8月2日，湖南省人大环境与资源保护委员会副主任赵平带队到新疆维吾尔自治区交通运输厅洽谈交流。新疆交通运输厅党委书记、副厅长李学东、湖南建投集团党委书记、董事长蔡典维出席座谈会。

李学东指出，当前，新疆交通运输正处于基础设施大建设、大发展时期，交通运输厅欢迎湖南建投参与到新疆交通运输项目建设，助力打造“世界一流、百年品质”工程，共同推动新疆交通运输事业高质量发展。

赵平表示，两家企业在行业内有着不凡的影响力，尤其是湖

南路桥在桥梁建设方面实力强劲，且多次参与新疆重点项目建设，希望两家企业更多地参与新疆基础设施建设，为新疆发展贡献力量。

王木飞介绍了湖南路桥的发展运营情况，回顾了湖南路桥在新疆的发展历程，重点介绍了公司在桥梁建造方面的技术实力。他期待湖南路桥更多地参与新疆基础设施建设，表示将发挥自身优势，做好质量安全工作，打造更多优质工程，为新疆建设发展贡献湖南路桥力量。

王木飞表示，希望双方在市政、轨道、水利、港航等领域进一步加强合作，希望设计院在湖南路桥设计资质维护、项目前期策划等方面继续给予支持，实现优势互补和共赢发展。

会上，针对下阶段的市场开拓，吴典文提出三点要求：一是要理清思路，统一思想，不断优化构建市场营销体系。二是要不

断提升抗风险能力，合理调整省内、省外、海外的市场占比。三是要及时兑现激励，加强营销人才的培养。

会上，针对下阶段的市场开拓，吴典文提出三点要求：一是要理清思路，统一思想，不断优化构建市场营销体系。二是要不

断提升抗风险能力，合理调整省内、省外、海外的市场占比。三是要及时兑现激励，加强营销人才的培养。

# 打好下半场，2024年中重要会议召开

## 生产与质安环工作暨“双管行动”推进会

7月16日，集团召开2024年年中生产与质安环工作暨“双管行动”推进会议。集团党委书记、董事长王木飞出席，要求各单位直面挑战、乘势而为，全力完成下半年生产任务。集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文主持会议，集团领导汤向东、曹才勇、刘迪洋、张泽丰、王为、彭安平、陶宇等出席。

会议通报了第二季度质安环红线督查情况。张泽丰传达了上级单位安全生产工作精神，并对下阶段质安环管理暨“双管行动”重点工作提出具体要求。从持续压实责任、提高质安意识；持续做实督查督导，大力整治顽瘴痼疾；加强统筹协调、掀起生产高潮；加强现场管理，提高施工品质；加强成本管控，提升经济效益等五个方面进行了详细布置和安排。

王木飞强调，各级各部门要进一步落实落细“双管行动”举措，提高竞争力，助推集团品牌升级；要狠抓项目管控，上足配强精锐力量，释放产能和生产潜力，确保计划达产，筑牢质量意识，促进标准化建设，加强分包队伍建设，强化过程管理，不断提升项目管控能力；要狠抓成本管控，高度重视项目预算指引，持续抓实电子招采，认真落实技术服务任务分配，促进集团项目成本管控能力全面提升，守牢盈亏风险底线，为湖南路桥打造“百年老店”贡献坚实力量。

吴典文在会议总结中要求，各分（子）公司要深入领会会议精神及具体工作要求，利用下半年施工黄金期，积极开展劳动竞赛，全面掀起生产施工热潮；要预先开展防暑降温及劳动保护等相关工作，保障员工身心健康；要结合项目所在地的气候环境特征、风险隐患情况，应进

一步强化现场质量安全隐患的排查整治，确保全面高效实现集团年度目标任务。

（工程管理部 盛柳江）

## 半年度市场营销工作座谈会

7月9日，集团召开2024年半年度市场营销工作座谈会。集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文出席并讲话，集团党委委员、副总经理杨春会，总工程师张志坚，总工程师彭安平分别发言。

会议通报了集团上半年度市场营销目标完成情况及各分（子）公司市场营销目标完成情况，各分（子）公司对上半年度市场营销主要工作情况、当前政策变化的影响及面对的主要困难进行了汇报。

会上，针对下阶段的市场开拓，吴典文提出三点要求：一是要理清思路，统一思想，不断优化构建市场营销体系。二是要不

断提升抗风险能力，合理调整省内、省外、海外的市场占比。三是要及时兑现激励，加强营销人才的培养。

杨春会从五个方面对下半年市场营销工作进行了分析：一要清醒认识当前面临的严峻形势。二要坚定走出去的决心和坚定市场转型的决心。三要盯紧重点项目。四要加大区域的督导。五要守住市场营销底线。

张志坚提出，面对目前市场经营的困境，在资源调配上，集团上下要形成合力，充分挖掘市场潜力，共同解决问题，力求取得市场的新突破。

彭安平认为，集团上下要找准海外市场的发展定位，坚定海外市场发展信心；参与海外建设的分（子）公司要合理调配资源，深耕已有国别，加强商务人才的储备。

（市场营销部 李珊珊）

## 集团要闻

### 省驻京专班、志存锂业到访集团

7月24日，湖南省驻京工作专班副主任王强，志存锂业集团副董事长南天一一行到访我司，集团党委书记、董事长王木飞热情接洽。双方就加强海外业务合作进行了深入交流，集团党委委员、副总经理杨春会参加座谈。

会上，双方就国际市场发展、新能源市场趋势、未来的战略规划以及海外业务拓展进行深入探讨，对未来国际市场开发提出构思并达成了初步合作意向。双方将在“一带一路”倡议的引领下，借助湖南路桥在海外市场的优势资源，加大合作深度和广度，不断寻求新的合作机会，全面推动深化国际市场的业务开拓，实现共赢发展。

（市场营销部）

### 雨花区委区政府到访调研

7月11日，雨花区委副书记、统战部部长、党校校长余宏卿带队来集团走访调研，集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文热情接洽。雨花区副区长谢国富，区政协副主席、科技局局长戴碧锋，湖南路桥党委副书记、职工董事汤向东，党委委员、副总经理杨春会，党委委员、副总经理王为等参加调研。

双方就加强项目合作、加大政策支持、解决历史遗留问题以及建立常态化沟通交流机制等有关事项进行了深入交流探讨。

（党群综合部 石伟林）

### 省交设设计院来集团考察

7月18日，湖南省交通规划勘察设计院党委书记、董事长向建军，党委副书记、副董事长、总经理林鸣一行来集团考察交流，湖南路桥党委书记、董事长王木飞，党委副书记、副董事长、总经理吴典文出席座谈。

座谈会上，王木飞表示，希望双方在市政、轨道、水利、港航等领域进一步加强合作，希望设计院在湖南路桥设计资质维护、项目前期策划等方面继续给予支持，实现优势互补和共赢发展。向建军表示，希望双方在目前的合作基础上，进一步加强省外市场合作，加强在投资业务、市场资源整合、专利成果转化和产品研发应用等方面的合作。

吴典文希望双方加强投资项目、海外EPC项目的合作，加强与市政、水运、轨道等分院的对接和信息共享。双方有关领导还就相关领域工作进行了深入交流。

（党群综合部 石伟林）

### 集团与湖南高速养护签订战略合作

7月22日，集团与湖南高速养护工程有限公司举行合作交流会，并签订战略合作协议。双方将就高速公路养护工程、改扩建和大修工程、交通安全设施以及其他经营范围项目，展开业务开拓、经营管理的全方位深度合作，不断探索路域资源的共同经营，实现优势互补、合作共赢。集团党委书记、董事长王木飞，湖南高速养护公司董事长、总经理胡跃华出席签约仪式。集团党委委员、副总经理杨春会，养护公司副经理鲁斌代表双方签订战略合作协议。

（党群综合部 伍振）

# 从师至徒，匠心永续

## ——通盛公司“师带徒”活动侧记

他们是岗位上的能工巧匠、中流砥柱，也是诲人不倦的师傅。他们是单位的年轻血液、主力军，也是求知若渴的徒弟。他们“结对”在一起，立足岗位、薪火相传。

近年来，通盛公司始终坚持将人才培养工作放在重要位置，逐渐完善青年人才培养机制，尤其是项目一线员工的培养。为帮助新入职的优秀大学生迅速适应角色，重点开展“师带徒”活动，让导师与新秀携手，真正“传”出经验、“帮”出成长、“带”出风采，切实提高职工施工技能水平、推进精细化管理向纵深发展，帮助企业生产经营提质增效。

## “陈拓伟 蓝泓强”师徒：现场就是最好的课堂

“刚到桂柳项目的时候，拓伟哥是测量队长，跟着他学到很多测量的真本领，让我有了很大的提升，如果遇不到一个好的师傅，要从入门学到精通是非常难。”回顾与师傅陈拓伟一年多的相处，蓝泓强这样总结道。

测量工作是一项时刻与数字打交道的工作，干测量要做的，就是保证控制测量的精确度，为项目后续作业提供数据依据。陈拓伟是桂柳改扩建4标的技术科科长，又是测量队4名学徒的师傅。作为测量队的队长兼师傅，陈拓伟经常被同事们笑称“30岁的老师傅”。

“前期的路基现场测量作业环境复杂，如何保证控制测量数据的精确度至关重要。”为了解决生产难题，陈拓伟带着几个苦练技能，每一次施工测量之前，他都要认真查看设计图纸，发现模糊、有疑义的地方及时向设计人员请教、咨询。通过认真仔细审图，展绘控制点，反复验算放样数据，有目的地减少测量误差，保证测量成果的准确性。

经过多少个风吹日晒的工作日，现在的蓝泓强不仅能准确、快速的使用各类测量仪器，而且还掌握了多种施工工艺和施工方法。陈拓伟说：“比起书本知识，我更喜欢现场教学，在现场也能积攒‘一箩筐’知识。”今年蓝泓强轮岗到技术员岗位，继续跟着陈拓伟学习，期待他们能收获更多的惊喜。



陈拓伟和徒弟蓝泓强

今年，通盛公司又迎来了11名“新鲜血液”，公司根据他们各自的专业和特长安排了最合适的师傅，帮助大家“系好第一粒扣子”。在路桥这片广阔的土地上，师徒力量如同一条生生不息的血脉，流淌在集团的肌理之中，滋养着人才的茁壮成长，驱动着公司的持续创新与运营。它将继续深植于公司文化的土壤，成为塑造人才、保障品质、推动创新、维系稳定的关键力量。

（通盛公司 胡楠）

## “马维强 钱永佳”师徒：长大后我就成了您

“马师傅太好了，性格好，人也好，不管出现啥事都是和和气气地帮助我指出问题，非常照顾我！”说起师傅马维强，钱永佳满满都是感动和感谢之情。

2023年10月，师傅马维强结束了4年海外工作经历，来到了益常扩容5标项目担任机务科科长，机械设计制造及其自动化专业毕业的钱永佳成了他的徒弟。

刚来到项目就是生产高峰期，为保证年前制梁完成，制梁、架梁工作每天不能松懈，3个月时间，马维强带领机务部参与200吨架桥机的拆除、80吨门机安装、租赁140吨架桥机的安装、基层站的安装、以及向阳河架桥机的拆架转运、2号梁场龙门吊的拆除等工作。同时，每天必须保证23台特种设备和10台运梁车的正常运转，对出现的问题及时抢修，保证项目架梁工作的正常推进。“刚开始小伙子不敢登高，但是他自己慢慢克服了心理恐惧，后来基本都是他登高检查。”马维强说起徒弟，很自豪。

除了自有设备的管理工作，外租设备和劳务队伍设备的管理，也是工作的重点内容，马维强带着钱永佳通过建立相关设备台账、清查操作人员证件，保证设备操作手续合规，并对各设备做好进场验收检查和现场抽查，保证设备不带病工作，以提高工作效率和运行安全。10月份建设基层站，钱永佳第一次独挑大梁，带了4个民工，顺利完成了基层站的基础建设。

在马维强的指导下，钱永佳的机务工作日渐成熟，踏实稳重的工作作风也得到了师傅和项目领导的肯定。今年6月开始建设沱青站，连续奋战一个月，尤其这种天气，为保证早日投产，每天衣服都没干过，钱永佳仍然积极参与，每天全力投入建设。高温之下，哪怕邀请的连队民工在连续工作之后说太累了，甩袖子走人，钱永佳也在师傅的带领下一直坚持了下来。“我从徒弟身上展现的执着和拼搏，看到了年轻时候的自己。但是徒弟不必成为师傅，期待他早日超越师傅哩！”马维强说道。



钱永佳和师傅马维强

## “左明珠、朱超、周东”师徒：亦师亦友共成长

左明珠是新新三标一分部的主办会计，朱超、周东都是陆续分配到项目上的助理会计和出纳人员。因经验不足，二人相继成为了左明珠工作上的“徒弟”。

从久其系统模块的功能操作、日常各类单据审核、与业主和税务局沟通和协调、各类财务报表的编制，左明珠耐心地从事到实物进行精准教学，每完成一项工作任务，都会与徒弟们一起探讨工作思路和方法，帮助他们快速掌握工作要领。“财务工作不比其他，需要更加小心谨慎，要站在一个会计的角度思考问题，想事情要全面，要想到所有可能发生的后果，并进行正确的决策；除此之外，还要抓紧一切空闲时间来学习专业知识，提高自己的专业水平，为公司和项目的正常运行提供专业保障。”对待财务和带徒工作，左明珠态度十分认真。

谈到对“师傅”这个词的理解，左明珠说道：“师傅要起好一个灯塔的作用，师傅意味着责任、意味着担当，应该和徒弟一起进步。”当前，师徒三人所在的财务科在建立之初，面对这一全新项目，正是因为有“师带徒”这个平台，在日常教学之外，他们还一起学习新知识，共享工作中新的经验、好的方法。师徒三人共同见证了项目部和财务科从无到有走上正轨的艰辛历程，如今，新新三标一分部成为了通盛公司成本管控方面的优秀项目代表，这将是师徒三人最珍贵的记忆。

“徒弟就是一面镜子。从徒弟身上，我看到了很多自己平时忽略的问题和细节。他的每一次出错都是我自身存在错误隐患的放大，同时他的每一次改正，都是我对此一问题的深刻认识。”左明珠说起和两个徒弟，直言他们不光是工作中的好伙伴，更是生活中的“铁兄弟”。



（通盛公司 胡楠）