

暮坪湘江特大桥主桥首个主拱完成合龙

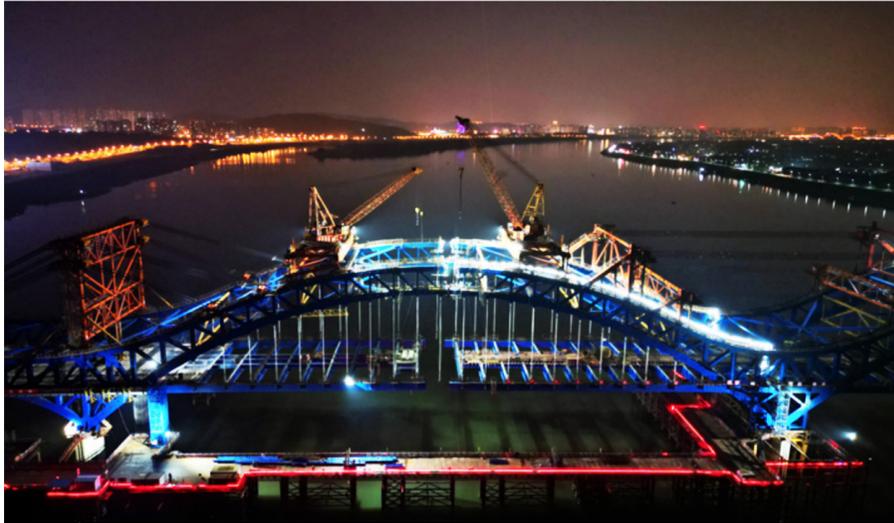
10月30日早上6时，随着79#-80#墩合龙口杆件腹板焊接完成，暮坪湘江特大桥主桥首个主拱顺利合龙，标志着大桥建设取得重大进展。

合龙口杆件匹配精度要求高，杆件姿态控制难度大，结构焊接质量要求高，为确保大桥西侧主拱顺利合龙，项目选择在夜间低温时进行，以确保合龙杆件与两侧已架设杆件的精准匹配，同时精准控制焊缝宽度确保合龙口焊接质量，项目团队多次召开沟通协调会和技术交底会进行统筹布置，细化合龙流程的每一个环节，将工作任务全面梳理，确保施工人员和操作人员明晰施工技术、各自工作职责及注意事项。

合龙前，项目与高校合作做好“点云模型”高精度数字模拟，联合监控方对合龙口大气温度和钢梁温度实施48小时分时段连续观测，精准掌握合龙口尺寸、形态随温度的变化情况。过程中，项目现场、测量、安全、质量、机务积极配合，顺利完成了高精度合龙。

暮坪湘江特大桥西侧主拱的顺利合龙，为后续合龙口施工积累了宝贵经验并提供了精确的数据支撑。下一步项目将全力备战，力争年底完成暮坪大桥主桥全桥合龙。

(二分公司 慕强)



示范促规范，观摩促提升

集团梁场标准化施工观摩交流活动在零道项目举办

10月30日，集团零道项目经过前期周密筹划准备，成功承办集团梁场标准化施工观摩交流活动。集团党委委员、副总经理张泽丰出席交流活动并作总结点评。

在1#预制梁场施工现场，项目创新成果、梁场信息化云平台、钢筋加工区和预制梁场创新规范管理四大观摩展区，全方位展现了项目在梁场标准化建设和施工过程中的创新探索、工艺改进以及遇到的问题挑战。

在创新成果展区，观摩团对液氧致裂、淤泥软土固化等工艺技术兴趣浓厚，详细询问了解其适用范围、工艺流程、功效比等对等具体情况；在钢筋数字化计量系统观摩点，张泽丰详细询问了解情况，充分肯定其在出入库、盘存管理等方面创新成效，并对进一步创新探索提出了新的方向和要求；在梁场施工观摩区，观摩团全面了解梁场在标准化建设、施工探索全过程，并就梁场整体布设思路、滑动模块定

位胎架、负弯矩槽口梳齿钢板等工艺、微创新进行了深入探讨交流。

观摩团随后来到项目驻地，从临建选址、布局、规划和标准化建设等四个方面内容，了解了项目驻地的标准化建设情况。

张泽丰强调，要进一步认清标准化建设擦亮企业品牌、引导规范施工、提升质安管控的深刻内涵。同时对下阶段标准化工作提出三个方面的具体要求，一是要学以致用，好思路、好方法不仅要学，关键在用，要让交流学习发挥实效；二是要强化标准，要以持之以恒的工匠精神，一标到底的工作韧劲，抓好标准化建设的细节管理工作；三是要弘扬创新精神，尤其是青年员工要在细节工作中动脑筋、想办法、谋创新、出实效，为集团高质量发展提供不竭动能。

(通盛公司 郭杰 王卓 通泰公司 苏毅)

奥塔项目收到塔国内务部荣誉信

近日，奥塔公路项目收到塔吉克斯坦共和国内务部签发的荣誉信，以表彰该项目在促进当地社会发展及保障弱势群体权益方面所做的贡献。塔吉克斯坦拉什特地区内务局局长杜斯托夫·穆斯塔法为项目颁发荣誉信。

自项目启动以来，奥塔公路项目积极与当地政府保持沟通，不仅为当地创造了大量就业岗位，还向当地学校、孤儿院以及内务部退休贫困户捐赠物资，并通过多次组织清雪保畅行动，确保道路安全通行。这一系列举措充分体现了企业的社会责任担当，赢得了当地政府和民众的赞誉与感激。



此次荣誉信的颁发，正值塔吉克斯坦庆祝国家独立33周年之际，是庆祝活动中颁发的重要奖项之一，由塔吉克斯坦拉什特地区内务部董事会主席法托佐达少将签发。

(一分公司 谢宇康)

【图片新闻】



10月17日，集团机关党委组织开展红色主题观影活动，集中观看《志愿军：存亡之战》红色电影，集团领导汤向东、曹才勇参加。

(党群综合部 王霞)



(通盛公司 许春雷)



金秋国诞共欢时，长虹飞渡同筑梦。10月5日晚21时48分，集团承建的益常扩容二标资水特大桥施工现场，随着最后一车混凝土浇筑入模，机械的轰鸣声、振捣棒的嗡嗡声和建设者们的呼喊声交织在一起，共同奏响了一曲建设的乐章。资水特大桥顺利实现全桥合龙，为益常高速扩容工程全线通车目标奠定坚实基础，向伟大祖国75周年华诞献礼！

此次合龙引起了包括中国交通新闻网、湖南省人民政府官网、湖南日报、湖南卫视、湖南经视、红网、华声在线、长沙晚报、潇湘晨报、益阳市电视台等多家媒体的高度关注和广泛报道。三天内，各大媒体浏览量已经突破数百万人次。

益常扩容二标资水特大桥为目前湖南省在建最大跨径（主跨196米）连续刚构桥梁，两个主墩位于资江内，水位深、地质复杂，采用直径31.2m圆形承台设计，单个承台桩基37根，最大桩长75m，深水基础涉及多项技术难题和复杂施工环境，钢围堰施工最大抽水深度达30米，施工难度极大，为全线控制性关键工程。

建设过程中，项目团队充分发挥“逢山开路、遇水架桥”的路桥相军精神，以党建为引领，奋辑笃行，攻坚克难。2022年9月开工伊始，项目遇到的第一个重要难题就是如何安全高效地在来年汛期前完成主墩水下基础及墩身施工。为此，项目部组建专业技术攻关团队，组织科研立项，提前谋划，专题钻研，创造性地采用了先清理河床后施工围堰的施工方法，极大地提高了钢围堰下沉施工效率，并通过引入先进的数字化可视化监测手段，成功解决了大型深水钢围堰施工的一系列安全质量管理难题，确保在2023年汛期来临前主墩如期出水，为后续上构施工打下了坚实的基础。

项目部通过设立青年突击队、党员先锋岗，开展劳动竞赛等活动，充分调动班组的积极性与主动性，营造出“比、学、赶、帮、超”的浓厚氛围，并通过优化资源配置，积极开展施工微创新，合理深化二次设计，精准倒排工期，严格执行“三控制”，确保施工安全与工程质量，极大提高了施工效率。在施工过程中，项目部创纪录的实现了40天完成全部深水钻孔灌注桩施工，提前1个月完成主墩承台施工，提前7个月完成项目建设，用汗水与担当铸就精品工程，彰显路桥相军基建实力。

工程建设的同时，项目部大力推进科技兴司，先后组织完成多项科研课题攻关，多项关键施工技术研究成果达到国内先进水平。截至目前，累计申报专利3项，软著4项，形成工法1项，省级QC成果2项，国家级QC成果1项，完成专业学术论文发表4篇等多项技术成果。

(二分公司 皮毓杰 唐文成)



延伸阅读：
G5513益阳至常德高速公路扩容工程，路线全长93.5公里，采用双向六车道高速公路标准，设计时速120公里。该项目的建设，对贯彻落实党中央加快西部大开发战略，保持长沙至重庆的西部大通道良好通行条件，加强西部与东部及内陆省份的经贸往来具有重要意义。

喜讯

湘筑公司荣获国家级隧道养护甲级资质

10月31日，省交通运输厅发布《关于公布湖南省第五批公路养护作业单位资质许可决定的公告》，湘筑公司申报国家级隧道养护甲级资质核准通过，正式取得该项行业最高资质。

截至目前，湘筑公司拥有路基路面、桥梁、隧道、交通安全设施等四项最高级别养护资质，为公司在全国范围内拓展公路养护业务提供有力保障，夯实了迈入更高层次市场竞争的基石。

(湘筑公司 刘欣)

平益机电创新成果获首届茅以升工法大赛二等奖

近日，2024全国长大桥梁隧养护管理与安全运维技术研讨会在宁波召开，并对“首届茅以升交通技术与工法创新大赛”评选结果进行表彰。由交通工程分公司平益机电二标申报的创新成果《通信管道定向钻穿越顶管在高速公路中应用》在全国80余家申报单位的412个参赛项目中脱颖而出，荣获大赛二等奖。

(交通工程分公司 黄彪)

集团10项节能优秀成果夺得“金标杯”

近日，中国节能协会揭晓第五届“金标杯”BIM/CIM及节能应用优秀成果评选名单，集团共10项成果获奖。其中，《基于BIM的虚拟建造在溁湖大桥施工中的应用》获评一等奖，《世界最大跨径公路斜拉桥观音寺长江大桥施工 BIM 技术应用》获评二等奖，《长沙黄花机场改扩建工程机场市政工程施工 BIM 技术应用》《益常高速公路扩容工程第九合同段 BIM 技术应用》等8项成果获评三等奖。

(党群综合部 伍振 一分公司 刘静怡 三分公司 邹豪)

马捷调研益常扩容二标项目建设时强调——

加强项目管理 紧抓质安不放松

10月21日，湖南省人民代表大会财政经济委员会副主任委员马捷一行前往益常扩容二标开展调研。湖南省高速公路集团有限公司党委书记、董事长罗卫华，外都董事蒋鹏飞，总工程师周栋梁，集团党委书记、董事长王术飞等参加调研。马捷一行重点查看了益常高速控制性工程资水特大桥，详细了

解了项目建设进度、施工工艺、工程质量以及材料使用寿命等情况。马捷对项目团队的辛勤付出给予了高度赞扬和认可。他指出，当前我国正处于加快建设交通强国的关键时期，益常高速扩容工程的建设对于促进区域经济发展、改善民生福祉具有重要意义。他强调，要继续加强项目管理，确保工程质量和安

全，为推动全省经济社会发展做出更大贡献，并要求在工程质量、安全、进度、形象等方面不放松，确保项目如期建成通车。王术飞对上级领导对项目建设和关心表示感谢，并强调做好全要素投入，争分夺秒抢工期，狠抓质量安全责任落实和施工源头管控，高效、优质完成项目建设，全力打造成湖南高速公路样板工程。

(二分公司 皮毓杰)

倾听一线声音 指导项目发展

■集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文
●菲律宾达沃项目&东南亚区域管理中心

10月3日-5日，集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文赴菲律宾达沃至萨玛尔大桥项目和集团东南亚区域管理中心调研，深入一线指导工作，并亲切慰问海外员工。

在东南亚区域管理中心，吴典文看望慰问了中心员工，并主持召开专题会议。会议简要回顾了菲律宾市场的发展历程，并就菲律宾市场的未来发展前景、当前市场拓展面临的挑战以及潜在的优质项目进行了详细汇报。



他强调，海外市场开拓不能照搬国内经验，必须根据当地市场实际情况和特点，灵活制定策略，适当地发展需求，并做好海外风险防控，实现海外市场稳健发展。

(党群综合部 伍振 国际合作部 彭伟雄 湘筑公司 刘辉斌)

■常德市委常委、桃源县委书记黄伟雄
●沅水桃源枢纽二线船闸建设工程项目

10月15日，常德市委常委、桃源县委书记黄伟雄带队赴沅水桃源枢纽二线船闸建设工程项目现场调研，实地考察桥东大桥引桥施工现场和项目部驻地。

黄伟雄认真听取了项目负责人对项目进展情况的介绍，并详细询问了施工前期遇到的困难和问题。他强调，沅水桃源枢纽二线船闸项目是重点民生工程，相关责任单位要积极主动服务，扎实做好项目用地、规划调整、资金配套、征地拆迁等前期基础工作，切实优化项目建设环境；施工单位要在确保质量和安全的前提下，全力加快项目建设步伐，力争项目早日建成投入使用，惠及经济发展和群众出行。

沅水桃源枢纽二线船闸项目是连接沅水上下游的重要交通枢纽工程，总投资估算达24.14亿元，建设工期42个月。项目包括沅水桃源枢纽二线船闸工程、沅水桃源特大桥拆除重建工程、移堤工程及相关配套工程。其中，我司负责沅水桃源特大桥拆除重建工程。

当前，桥梁工程施工项目东岸栈桥搭建工作正在紧锣密鼓地进行，正以每三天完成一跨（12米）的速度全力推进。同时本年底完成西岸栈桥搭建工作，下一步建设计划是主体桩基于11月启动，大桥预计2028年2月份建成通车，新桥通车之后将对老桥进行拆除。

(长江分公司 刘涛)

深化“双管行动” 坚守质安底线

集团召开第四季度生产与质安环工作暨“双管行动”推进会

10月24日下午，集团召开2024年第四季度生产与质安环工作暨“双管行动”推进会议。集团党委书记、董事长王术飞出席会议并讲话。集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文主持会议。集团领导汤向东、曹才勇、刘迪祥、张泽丰、向柠、张志坚、彭安平、陶宇出席会议。

会上，王术飞强调，各单位要切实提高认识，坚决执行各项质量与安全管控措施，并严格执行“双管行动”的要求。他提出三点要求：一是要提高政治站位，充分认识安全生产工作的极端重要性；二是要清晰识别质量安全管理薄弱环节，并切实加强各项控制措施，集中整治安全隐患和质量问题，严格执行重大危险源的分级控制和责任内控，持续推动品质工程建设；三是要狠抓项目精细化管理，提升项目的盈利能力，要加快项目施工进度，提前谋划确保农民工工资的稳定发放，全力以赴确保年度目标任务的完成。

吴典文在会议总结中强调，一是要深化“双管行动”，聚力多方协调，全力以赴促生产，确保今年生产任务圆满完成；二是要强化风险分级管控和隐患排查治理“双重预防机制”，坚决守住质安红线、底线；三是要深刻领会本次会议精神和工作要求，严格责任落实，抓好贯彻执行。

会议通报了第三季度质安红线督查和工地试验室专项检查情况。张泽丰对下阶段质安环管理和双管行动重点工作提出具体要求，并进行了详细的布置和安排，要求各单位全面压实全员责任，全力推进项目生产工作，提升施工品质，加强成本管控，确保实现各项目目标任务。

集团首席专家、总监、工程顾问及各职能部室、(子)公司相关人员等110人在主会场参加会议，各项目38个分会场参加视频直播会议。

(党群综合部 工程管理部 盛柳江)

■集团要闻

中国公路建设协会
检查观音寺长江大桥

10月22日，中国公路建设协会专家领导团到观音寺长江大桥项目进行李春奖过程检查。中铁大桥局集团有限公司副总经理张春新，重庆市交通运输综合行政执法总队工程质量监督支队队长陈伯奎，中交路桥建设有限公司副总工程师檀兴华，中国公路建设行业协会高级主管冷玉坤、李会良等五位专家领导出席。

在项目现场，专家组一行详细听取了观音寺长江大桥工程总体概况、建设特点、创新亮点等方面汇报，并对索塔、节段梁等关键工程进行实地考察。通过深入了解现场施工、创新工艺和施工重难点，专家组对项目建设和工程质量水平给予了高度评价。

在检查过程中，专家们分享了创建品质工程、优质工程的相关经验，并结合现场调研情况，为项目施工组织优化、质量安全管控及实施路径等方面提出了宝贵意见和建议。

下一步，项目部将认真吸纳专家组意见和建议，根据实际情况做出相应的调整和改进，加强与相关部门和专家沟通和协调，确保项目申报顺利推进和实施。

(长江分公司 周博文)

河北高速恒质集团来司考察

10月15日-16日，河北高速恒质公路建设集团党委书记、董事长吴清舟一行到访我司。恒质集团党委副书记、副董事长、总经理赵强，副总经理李海廷，集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文，集团党委委员、副总经理刘迪祥、杨春会参加。双方就项目建设、合作模式等方面进行深入交流，共谋合作，实现资源、项目的交流互动，推动共赢发展。

16日，吴清舟一行到暮坪湘江特大桥项目观摩交流。吴清舟对现场安全文明施工、标准化建设、质量安全管控高度认可，并表示项目技术团队在大跨度钢桁架拱桥施工工艺、工法的创新成果给兄弟单位在同类型桥梁建设中提供了全新的思路和宝贵的经验，项目先进的工作经验和特色做法，为大家在后续的项目管理、技术创新中拓展了视野，同时祝愿暮坪湘江特大桥项目平安优质高效建成。

(三分公司 杨丽丽 二分公司 慕斌)

湖北交投荆楚公司到访集团

10月18日，湖北交投荆楚建设管理有限公司副总经理黄运林、袁任重一行到访我司，集团党委委员、副总经理杨春会亲切接待，双方就观音寺大桥项目建设进行了深入探讨。

座谈交流中，黄运林表示，观音寺大桥的建设充分展现了湖南路桥的技术实力和项目管理水平，是双方合作的典范。

杨春会强调，观音寺大桥为湖南路桥“八饮长江”作品，集团高度重视其施工进度、技术创新、质量控制等，并在人、财、物上给予了大力支持。在接下来的建设过程中，湖南路桥将继续秉承“质量第一，安全至上”的原则，全力以赴，将大桥打造成高品质世界级品牌桥梁工程。

双方表示将以观音寺大桥项目为契机，进一步加强沟通与合作，共同推动基础设施建设领域的创新发展。

(长江分公司 邓艳)



城龙高速南山2号隧道双向贯通

系全省在建最长隧道

10月23日，经过700多个日夜的艰苦奋战，在震耳欲聋的爆破声和欢呼声中，湖南路桥承建的城龙高速公路2-2标南山2号隧道右幅如期贯通，此前左幅已于10月9日贯通。至此，这座湖南省内目前在建最长的公路隧道完成双向贯通，城龙高速公路关键控制性工程取得重大进展。南山2号隧道为双向四车道分离式特长隧道，左洞全长4294米，右洞全长4279米，最大埋深约290米，施工难度大，安全风险高，施工作业条件极为复杂。隧道位于南山国家森林公园内，地形起伏大，沟谷深切，隧

道施工难度大，安全风险高，施工作业条件极为复杂。隧道位于南山国家森林公园内，地形起伏大，沟谷深切，隧道施工方案等功能，推动了项目各个环节的标准化、流程化与透明化，实现了“强管理、防风险、创品牌、提效益”的项目管控目标。

隧道建设过程中，积极采用双臂凿岩台车、防水板自动挂布台车、钢拱架液压立架台车、智能钢筋网焊接机、二衬自动养护工艺台车、隧道防坍塌预警系统技术等“四新技术”，实现了机械化、信息化及智能化作业，过程中切实抓好各项生产工作，确保每一项措施、每一道工序落实到位，极大地提升了隧道施工质量和施工效率。

项目还结合自身重难点积极进行技术攻关，形成多项技术成果，在第五届“市政杯”BIM应用技能大赛中获优秀成果奖，施工过程中总结了《隧道防水板挂布台车施工工法》《隧道养护检测多用台车施工工法》等工法，并开展了《富水软岩断层破碎带发育特长隧道施工》等重大科研课题，为后续隧道工程积累了宝贵的施工经验，具有重要指导意义。

项目“一会三卡”、安全培训教育、应急演练等落实到位，获评湖南路桥2023年度“安全文明示范项目”，先后受邀参与了省质安局质量安全专题会议、省交通运输厅组织举办的2023年度平安百年品质工程观摩交流会并作专题交流汇报。

项目支部根据项目生产实际，成立了党员先锋队及青年突击队，广泛开展“强管理、抓落实、百日攻坚保贯通”活动和重点工程劳动竞赛活动。项目在做好主责主业优质高效完成施工建设的同时，积极主动树立勇担社会责任、主动作为的良好企业形象，在森林防火、抗洪抢险、修筑机耕便道、困难慰问等方面积极彰显国企担当。

湖南高速集团标杆工程、城龙公司2023年年度目标绩效考核第一名、城龙公司年度考核优秀单位、城龙公司对标管理标杆工程、建设集团2023年度安全文明示范项目、湖南路桥集团2023年度质量安全环保管理优秀项目、“情系农村显真情，鼎力相助促振兴”锦旗……这一个一个沉甸甸的奖项和荣誉是对项目建设成果的最好肯定。

一隧穿群山，天堑变通途。参建者们用担当、奋进、实干的精神，经过两年的坚守，顺利实现了南山2号特长隧道的贯通。城龙高速二标仍在如火如荼地建设之中，项目团队初心不改、壮志满怀，以隧道贯通为新的起点，向着年度生产目标全力以赴、奋勇向前。

