

科技驱动 智能建造

暮坪湘江特大桥项目举办会员日活动

11月19日，由湖南省建设科技与建筑节能协会主办、湖南路桥集团承办的“科技驱动 智能建造”主题会员日活动在暮坪湘江特大桥项目成功举办。湖南省建设科技与建筑节能协会秘书长丁佳伟、总工程师王达翔，以及湖南建工集团、中铁五局、中交一公局、水电八局、湖南大学建筑与规划学院等20余家单位，共计80余人参与此次活动。

活动期间，与会人员通过观看项目宣传片和实地观摩，深入了解智能建造的前沿技术与实践经验。座谈交流会环节，项目总工程师介绍了全国交通系统首座四跨连续“双飞燕”钢桁架中承式系杆拱桥在技术攻关方面的主要成果，大跨度钢桁架拱桥“先



梁后拱”的架设工艺、钢桁架拱桥“梁上运梁，梁上取梁”的架设法等四项全国首创。丁佳伟对项目的创新成果给予高度评价，并希望与会成员能够有所收获，将所学所应用到实际工作中，为建筑领域新质生产力的发展贡献力量。

活动结束后，暮坪湘江特大桥项目收到协会发来的感谢信。信中指出，此次活动聚焦智

能建造领域的创新发展，加强了会员单位之间的相互了解和交流学习，开拓了大家的视野和思路。同时，感谢湖南路桥集团和暮坪大桥项目对本次活动的精心策划、现场组织工作的辛勤付出，为活动的成功举办贡献了力量、增添了华彩。

(二分公司 慕强)

■ 图片新闻



11月8-9日，由湖南建投集团工会主办的第一届“湖南建投杯”职工乒、羽赛举行。经过激烈角逐，集团乒乓球队拿下季军，荣获二等奖，羽毛球队获得体育道德风尚奖。

(党群综合部 伍振)



(通泰公司 刘文康)

■ 为民办实事



排险解忧除隐患，兰永临2标赢赞誉

11月8日，甘肃永靖县徐顶乡国庆村突发山体滑坡，现场情况严峻，山体边坡滑坡达20米，滑坡长度为30米，且此路是单幅通行道路（路面宽度为3米），出村的唯一通道被大量土石掩埋，附近村民出行陷入困境。

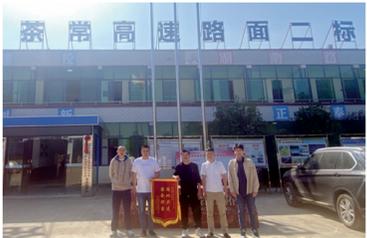
应徐顶乡政府请求，兰永临2标迅速行动，组织人员设备赶往现场抢险。项目人员经过近4个小时的不懈奋战，及时将道路上的落石、泥土等杂物清理干净，道路得以恢复正常通行。

项目所在地永靖县S105省道陈井镇附近急弯路段，因山体遮挡行车视线，加之冬季阴冷积雪不易融化，长期以来一直是影响交通安全的一大隐患，影响着过往车辆与行人的安全。

16日-18日，兰永临2标项目部主动担当、精心组织、高效执行，调配大型机械设备，对遮挡视线的山体进行了科学、专业且安全的挖除作业，从根本上消除了安全隐患，为过往车辆提供了更加安全、畅通的行驶环境，展现了社会责任感与使命感。

22日，永靖县交通运输局将一面印有“排险解忧除隐患、情系百姓办实事”的锦旗送到兰永临2标项目负责人手中，并送上一封感谢信，对项目人员近期排除交通安全隐患表示感谢。

(湘筑公司 兰万林)



茶常高速路面2标“路地共建”获锦旗

11月13日，导子镇紫江村党支部给茶常路面2标送来一面写有“路地共建 国企担当”的锦旗。

为构建和谐路地关系，加强施工建设与地方发展的紧密联系，茶常高速路面2标项目部党支部与紫江村党支部联合开展了系列共建活动，通过资源共享、优势互补，共促乡村振兴。项目支部积极处理村民与工程其他标段项目纠纷事件，安抚民众情绪，合理化解纠纷。此外，项目有计划地安排水车清扫除尘，持续开展村庄清洁环保活动，保障居住环境，并提供部分就业岗位，开展务实合作，实现互利共赢。

项目负责人表示，将继续加强与当地党支部的合作，以“路地共建”为平台，不断探索举措，为乡村振兴贡献力量。

(通泰公司 刘文康)

全网浏览量破亿! 中央主流媒体广泛报道——

国内首座“双飞燕”钢桁拱桥合龙

暮坪湘江特大桥“四个全国首创”赋能智慧建造

11月26日上午，随着主跨合龙段杆件最后一段钢横梁安装完成，由湖南路桥承建的全国首座“双飞燕”四跨连续中承式钢桁拱柔性系杆拱桥——暮坪湘江特大桥顺利合龙，标志着长株潭融城都市圈又一新地标建设取得突破性进展。

长沙城发集团总助、长沙城投总经理喻军华，长沙市交通质监站站长彭小良，集团党委委员、副总经理杨春会出席合龙仪式。

暮坪湘江特大桥主跨2×180m，上部构造钢结构1.6万吨。项目为湖南省重点工程、长沙市十大重点工程、长株潭融城重点工程，这是湖南路桥集团继橘子洲大桥、银盆岭大桥、猴子石大桥、福元路大桥和香炉洲大桥之后，第六次承建长沙市标志性过江通道。

暮坪湘江特大桥造型新颖、技术工艺复杂、施工难度大，湖南路桥集团秉承科技赋能、智慧建造的理念，坚持技术创新，在施工过程中创新运用“四个全国首创”工艺，确保大桥施工质量安全。

一是首创“无覆盖层深水全嵌岩承台大規模采用PLC工法桩围堰施工工艺”，主桥10个特大型深水基础均采用PLC工法桩围堰作为基础施工的挡水及支护结构，相较于传统双壁钢围堰，其主体结构均可重复利用，有效降低材料成本，确保对水资源及环境的保护。

二是首创“大跨度钢桁架拱桥‘先梁后拱、梁上运梁’大悬臂钢



桁梁悬拼施工工艺”，对主桥上构架创新性采用桥面钢梁比拱肋超前安装3个节间作为运梁通道，避免了水上运梁吊装作业对桥下航道的占用和封航影响，确保施工期间湘江主航道的通行，并极大的节约了工期。

三是首创“单支点、大悬臂、自平衡桁架拱桥安装采用‘水平三角架对拉体系’替代‘斜拉扣塔体系’施工工艺”，通过采用水平三角架对拉体系取代常规的吊索塔架，现场安装工程量大幅减少，改善钢梁结构受力与变形，提升钢梁安装质量的同时经济效益明显。

四是首创“钢桁架拱桥采用三维激光扫描结合BIM模型技术智能装配施工工艺”，运用三维激光扫描技术，对已安装桥梁节段与待安装杆件三维线形进行点云扫描与BIM模型拟合比对，全方位地获取实际与理论状态偏差，对现场的装配定位提供预先指导，相较传统施工方案，实现了装配的高精

度控制并节约装配调节时间。

暮坪湘江特大桥是推动长株潭一体化发展的重点项目，连接河东城南片区与河西大王山片区，是长沙南部片区与大王山片区的关键通道。项目建成后，大桥东西两岸过江无需绕行至湘府路大桥，通行时间由原来的50分钟左右可缩短到5至10分钟，不仅完善了长沙南部“六横八纵”交通骨干路网格局，更对促进长株潭融城核心区的发展具有重要意义。

26日以来，暮坪湘江特大桥合龙吸引了人民日报、新华社、光明日报、中国新闻网、中国交通新闻网、环球网等多家中央级媒体，以及湖南日报、三湘都市报、湖南卫视、湖南经视、红网、华声在线、长沙晚报、潇湘晨报等省级主流媒体的广泛关注与竞相报道。据不完全统计，截至当前，各媒体已累计发布相关报道超60篇次，全网浏览量破亿，宣传热度持续发酵中。

(二分公司 慕强 夏琪 唐文成)

■ 喜讯

集团四度蝉联全国公路信用“AA”

11月19日，交通运输部公布了2023年度公路建设市场全国综合信用评价结果，集团再次获评AA等级，这也是集团连续第四年获得该荣誉，充分体现了集团在全国公路建设领域的综合实力和施工履约能力。

(工程管理部 孙轶 党群综合部 伍振)

1.52亿! 集团河北中标高速互通工程

11月1日，集团收到邢衡高速公路邢台段增设溢阳互通工程施工项目中标通知书，中标金额1.52亿。这是继京雄二期SG2项目后，集团在京津冀豫区域市场迎来的又一中标喜讯。

(三分公司 范超)

广州中标! 喜中4630万元交安项目

11月4日，集团中标广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目交通安全设施工程施工SJA02标项目，中标金额4630万元，建设工期10个月。集团负责 K19+720~K37+020段，共计17.3公里范围内的标志、标线、护栏、隔离栅、防撞设施、声屏障等工程细目的专业承包施工任务。

(交通工程分公司 袁自能)

省重点! 通盛公司中标4.5亿总承包

集团中标G107雨花区三字墙至昭云路段公路工程（昭云大道共线段）设计施工总承包项目，由通盛公司主投实施，中标金额4.5亿元。该项目是湖南省“十四五”公路重点推进建设项目G107的重要组成部分，项目建成后，将进一步完善长株潭都市核心区域路网布局，增加路网的连通度，优化长株潭绿心中央公园的路网环境，加快长株潭一体化进程。

(市场营销部 李珊珊)

通泰公司承接两公路项目超9.3亿元

集团中标G640雨花区跳马镇至长沙绕城高速白竹收费站段施工项目和G354黄兴大道至机场中轴大道(湘府东路东延城际快速干道)施工(机场大道至机场中轴大道段)(JJSJG-01标)项目，均由通泰公司主投实施，中标总额9.3亿元。项目的建成，不仅将改善长沙市的交通条件，提升区域内的互联互通水平，也将为长沙市的经济社会发展提供强有力的基础设施支持。

(市场营销部 李珊珊)

长江分公司中标桃江渡改桥工程

集团中标桃江县毛坪渡改桥(大栗港大桥)工程A标段施工项目，由长江分公司主投实施，中标金额6741.26万元。

(市场营销部 李珊珊)

路桥湘军为天水高质量发展助力

湖南路桥携手贵州交投与甘肃天水市政府签订合作框架协议

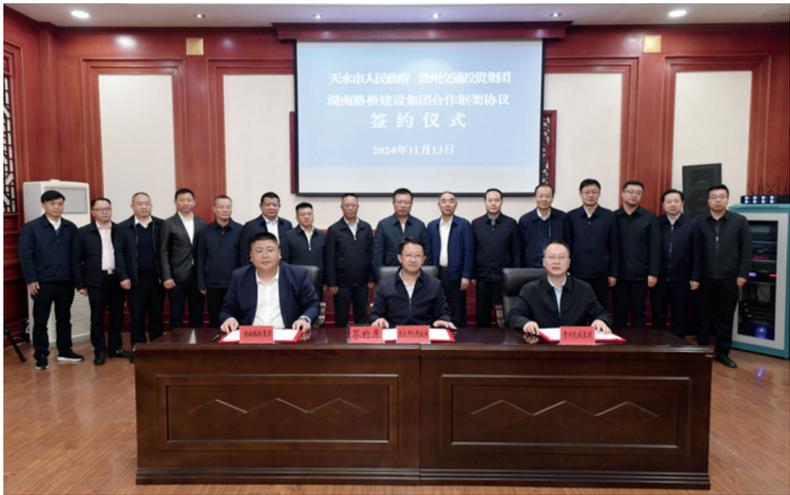
11月13日，集团携手贵州交通投资集团有限公司（以下简称“贵州交投”），与甘肃天水市人民政府签订合作框架协议。天水市委副书记、市长刘力江主持签约仪式，贵州交投集团党委书记、董事长、总经理袁泉，集团党委书记、董事长王木飞见证签约。天水市委常委、常务副市长张晓强，贵州交投集团党委书记、董事长王木飞代表单位签约。

刘力江表示，此次合作框架协议将为天水发展带来新机遇，希望两家企业发挥资金、技术、人才和经营管理等优势，履行合作框架协议，推进合作事项落实。天水将积极配合，成立工作

专班，加强对接沟通，全力保障协调服务，确保合作顺利推进，实现双方互利共赢。王木飞表示，湖南路桥将与贵州交投集团紧密合作，围绕天水交通发展规划要求，充分发挥自身优势，加大工作力度，全力推动合作项目早日落地实施，提升天水及陇东区域互联互通水平，为推动天水经济社会高质量发展贡献力量。

天水市政府秘书长马军胜，副秘书长宋贤雄，市交通运输局局长秦永斌，贵州桥梁集团党委书记、董事长田洪松，贵州路桥集团党委书记、董事长杜文昌，贵州公路集团副总经理冉茂学，集团党委委员、副总经理杨春会等参加签约。

（湘筑公司 王高飞）



强强联手，抱团取暖

王木飞拜访贵州交投

11月11日，集团党委书记、董事长王木飞一行到贵州交投集团，双方就进一步深化合作、实现共赢发展举行座谈交流。双方一致表示，将通过“强强联手”“抱团取暖”，在公路交通建设、产业发展、新能源产业、养护板块等领域拓展合作空间，畅通信息渠道、加大市场开拓力度，通过优势互补、资源共享，实现合作共赢、共同发展。

贵州交投集团党委委员、副总经理方志江，党委委员、副总经理、总工程师韩洪举，贵州桥梁集团党委书记、董事长田洪松，贵州路桥集团党委书记、董事长杜文昌，贵州交投集团安全总监杨胜江，贵州公路集团副总经理冉茂学，集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文，党委委员、副总经理杨春会参加。

方志江表示，湘黔两省山水相连，湖南路桥集团业务领域广、市场布局优、综合实力强，尤其是海外业务稳健发展，积累了丰富经验，与贵州交投集团及所属子集团有着良好的合作基础，双方优势互补，在投资项目、施工



项目方面都具有广阔的合作前景。

王木飞祝贺贵州交投集团挂牌成立，并介绍了湖南路桥集团的历史沿革和企业发展情况。他表示，贵州交投集团底蕴深厚，技术实力强，在科技创新、市场营销等方面值得学习。希望双方在巩固既有合作成果基础上，围绕湖南省及其他相关省份的交通网络建设项目进一步深化全面合作。

吴典文表示，希望双方在前期合作的基础上能继续取长补短，创造更多的合作机会。

（党群综合部 通泰公司 彭镇）

天水市政府来司考察

12月1日，甘肃天水市委常委、常务副市长张晓强一行来集团考察，集团党委书记、董事长王木飞热情接洽。天水市交通运输局局长秦永斌，麦积区副区长赵锦鹏，秦安县副县长杨成等有关领导参加，集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文，党委委员、副总经理刘迪祥、杨春会参加接待。

王木飞对张晓强一行来集团考察指导表示热烈欢迎，简要介绍了集团基本概况、70年发展历程和业务转型发展情况。王木飞表示，湖南路桥积极适应市场形势变化，正逐步向“施工+投资”的业务发展模式转型，近年来先后投资承建了广西崇靖高速、福建邵光高速以及省内的平益高速、衡永永零高速等。湖南路桥深耕甘肃市场，十多年来参与了甘肃10余条高速公路建设，与甘肃当地形成了密切的合作关

系，希望双方进一步加深合作互信，拓展合作模式，实现合作共赢。

张晓强对湖南路桥的热情接待表示感谢，他表示，此次来湖南路桥考察，是带着市委冯文戈书记的问候而来，带着合作的诚意而来，感谢湖南路桥多年来为甘肃省以及天水市交通基础设施建设所做的贡献，湖南路桥在甘肃承建的第一条高速公路就是天水市的平天高速公路，这条路对天水市的经济社会发展具有重要意义。希望通过本次考察交流，双方能达成一个基本的合作框架，为下一步的项目合作创造一个好的实施基础，积极推动项目早日落地。

考察期间，张晓强一行参观了湖南路桥荣誉展厅、暮坪湘江大桥的项目建设情况，对湖南路桥的发展成就和施工综合实力表示了肯定。

（党群综合部 石伟林）

领导调研

湖南建投调研益常扩容项目

11月4日，湖南建投集团党委副书记、职工董事陈克军一行赴益常扩容项目调研。集团党委副书记、职工董事汤向东参加。

在项目现场，陈克军强调，项目建设是公司发展的重要支撑，必须确保高质量、高效率向前推进，在保证安全的前提下，圆满完成项目生产目标，为集团业务拓展和整体竞争力提升奠定坚实基础。座谈会上，参建项目经理就施工进度、资金回款、“双管行动”、党建工作等方面进行了汇报。

（通盛公司 寻博翔 党群综合部 石伟林）

省交通运输厅调研醴娄高速

11月6日，省交通运输厅党组成员、驻厅纪检监察组组长张朝，党组成员、总工程师任志成到醴娄高速调研指导工作。集团党委书记、董事长王木飞，党委委员、副总经理张泽丰参加。

张朝强调，要进一步提高政治站位，充分认识项目建设的重要性和紧迫性，进一步优化施工组织，科学规划施工进度，确保各项任务有序推进，加强沟通协调，确保12月26日能够顺利通车。

（党群综合部）

湖南高速集团督导茶常高速

11月20日，湖南高速集团党委副书记、总经理黄斌调研茶常高速项目建设和通车前准备工作，集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文参加。

黄斌来到大市枢纽互通，详细了解互通交通导改以及施工组织情况，要求做好旧路面病害处置，要高标准、高质量完成面层施工。他强调，各土建标段要加快收尾施工进度，梳理好剩余工程的施工计划，继续狠抓安全生产，确保安全生产形势持续稳定，合力攻坚，交上一份让强国满意的答卷。

（通泰公司 吴柏青）

湖南建投督导我司平安建设

11月26日，湖南建投集团党委委员、副总经理桂兹军率队来湖南路桥督导平安建设（信访维稳）工作，湖南路桥党委书记、董事长王木飞，党委副书记、职工董事汤向东出席指导会议。

桂兹军对湖南路桥2024年平安建设（信访维稳）工作成绩予以肯定。他强调，下阶段，要加强形势研判，精心谋划部署；要坚持问题导向，完善工作机制；要突出重点难点，全面化解矛盾；要齐聚用心用力，务实推进历史遗留问题解决。

（党群综合部 文涛）

湖北交投集团调研矮寨大桥

11月26日-27日，湖北交通投资集团有限公司党委副书记、总经理叶战平带队赴矮寨大桥调研。湖北交投集团党委委员、副总经理方贻立，湖南建投集团党委委员、副总经理罗振宇，湖南路桥集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文，党委委员、副总经理张泽丰参加交流。

调研组一行实地参观了矮寨大桥，随后考察了十八洞村，深入了解了当地旅游资源和特色产业发展情况。调研会上，调研组听取了湖南路桥和湖南交通设计院关于矮寨大桥设计建设情况的介绍，此次调研加深了湖北交投与湖南路桥的交流与合作。

（党群综合部 长江分公司 邓艳）

余建勇调研洞庭沅水特大桥

11月28日，怀化市人民政府副市长余建勇率市、县指挥部及交通、自然资源、林业等有关部门负责人赴张官高速调研，并看望慰问一线建设者。

余建勇在洞庭沅水特大桥项目部主持召开工作会。他强调，要确保施工进度，确保工程质量，确保安全生产，确保营商环境。余建勇要求，各方加强协作，形成合力，确保张官高速公路按期通车。

（长江分公司 周可）

冲刺2024，打好收官战

集团召开“双管行动”专题会议

11月29日，集团召开“双管行动”专题会议。集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文出席会议并讲话。集团党委副书记、职工董事汤向东，党委委员、副总经理张泽丰、王为出席会议。

吴典文指出，各单位要进一步统一思想，压实责任，把好方向，严格执行“双管行动”的要求，保证“双管行动”持续深入健康推进。他要求：一是强化思想认识，落实组织保障，深刻理解“双管行动”是集团提质增效的现实所需；二是加强精益管理，提升创新能力，要牢固树立“管生产经营必须管成本”的意识，切实提高项目的降本增效能力；三是加强队伍建设，提升人才支撑，要深入推进“科技兴司、人才强企”战

略，完善人才引进与培养机制、人才评价体系，强化人才队伍梯队建设和强化项目员工工资核发要求；四是严格督导考核，提升行动实效，要将“双管行动”检查常态化，突出问题导向、结果导向，做到横向贯通、纵向延伸，确保整改清单全面落实。

会议通报了集团“双管行动”工作中存在的问题。汤向东、张泽丰、王为分别对下阶段“双管行动”人力资源管理、工程管理、物资采购管理相关工作提出了具体要求，要求各单位对照问题清单和“双管行动”工作要求，举一反三，全盘清查整改，不断强化各级组织对项目的管控能力，确保“双管行动”取得更大成效，积极助力集团高质量发展。

（工程管理部 屈丽娟）

集团召开经济运行及平安建设调度会

11月5日，集团召开经济运行及平安建设调度会。集团党委书记、董事长王木飞出席并讲话，集团党委副书记、副董事长、总经理吴典文主持会议，集团领导汤向东、曹才勇、刘迪祥、杨春会、张泽丰、向柠、王为、张志坚、彭安平出席。

会议以面谈形式开展，一分公司、二分公司、三分公司、长江分公司、通盛公司、通泰公司、湘筑公司、通和公司、交通工程分公司以及5家投资项目的公司逐一汇报本公司相关情况。会上，各分（子）公司围绕今年以来经济运行和平安建设工作情况、存在的困难矛盾

和年底前工作打算发言，集团领导逐个点评并提工作要求，同时针对难点问题意见建议现场解答。

王木飞强调，一要坚定信心信念，全力冲刺年底前经济指标；二要坚持平安稳定，扎实做好春节前信访维稳工作；三要强化责任担当，切实提升各类人员工作执行力；四要做好今年“后半篇”文章，赋能解决分（子）公司实际困难。

吴典文在主持讲话中，针对如何抓好会议精神落实，对分子公司逐一提出具体工作要求。

（党群综合部 卞春光）

一线动态



近日，长沙机场改扩建市政项目主航站楼管廊全线贯通，标志着这项超级工程的“大动脉”正式打通，全面进入水电路管及设备安装施工阶段，为2025年底机场建设顺利起飞奠定坚实基础。

（一分公司 刘静怡）



11月20日，随着K6+771新屋大桥最后一块30米箱梁的成功落梁，岳阳荆南项目唯一控制性工程——新屋大桥箱梁吊装任务圆满完成，成为全线首个完成梁板架设桥梁。

（通盛公司 陈灿 张彪）



11月10日，金醴扩容项目北服务区综合楼主体结构工程顺利完成封顶，为项目后续施工建设奠定坚实基础。

（三分公司 梁昭系）



11月28日，经过长达3小时的紧张施工，益常六标向阳河2号特大桥65+110+65米悬臂刚构连续梁左幅中跨顺利实现合龙，标志着益常六标全线主体工程全面竣工，实现贯通。

（一分公司 姚冲）



11月13日，经过夜以继日的连续奋战，零陵路面一标主线最后一段沥青上面层完成摊铺，主线沥青路面施工任务完成。

（通泰公司 邓旭东）



11月25日，零陵高速公路总承包部一分部完成梅花互通主线桥首跨桥面混凝土铺装，是全线率先完成首跨桥面铺装施工的项目。

（通泰公司 张祖健）



11月24日，城龙高速花龙村隧道群10个单洞全部贯通，提前2个月打通控制性工程，为城龙项目路面施工提供了有利保障。

（通泰公司 曾祥祺）



11月18日，茶常高速公路二标2-1项目主线沥青路面摊铺圆满完成，为茶常高速公路项目建成通车奠定了坚实的基础。

（通泰公司 文舟）



11月29日上午，澧水石门至澧县航道建设工程项目关键控制性节点——改建澧州澧水大桥钢管拱肋顺利合龙。这标志着石澧航道项目两座主桥中首个合龙的主桥已经完工。

（长江分公司 贺冰柯）